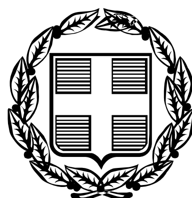


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 5**

14 Ιανουαρίου 2010

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/1795/ε/231 (1)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα Στρυμόνα - Νέα Πέραμος - Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων» από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας στη Χ.Θ. 38+160 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη Χ.Θ. 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας - Ξάνθης, μήκους 8.820 m, και ένταξη αυτού στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων.

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Β. Αφού είδαμε:

1. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου:

α) η υφισταμένη Εθνική Οδός (2) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα Στρυμόνα - Νέα Πέραμος - Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων» κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α, παράγραφος 2).

β) Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Πρωτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Α, παράγραφος 6).

γ) Το τμήμα της Εθνικής Οδού (2) στην περιοχή της Κομοτηνής, στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής, κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β, παράγραφος 3).

2. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10-5-00 όπου το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Ξάνθης, ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (παράγραφος στ΄).

3. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/87/31-1-02 κατά την οποία οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2) ανακατατάχθηκαν και υποβιβάσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία αντίστοιχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Ροδόπης και Έβρου.

4. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1173/28-9-05 κατά την οποία οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2) ανακατατάχθηκαν και υποβιβάσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία αντιστοίχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Καβάλας και Ξάνθης.

5. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/567/4-6-04, σύμφωνα με την οποία η συνδετήρια οδός, μήκους περίπου 2500 m, μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή» στον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης και της Εγνατίας Οδού στον Ανισόπεδο Κόμβο Βανιάνου εντάσσεται στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/289/20-8-08, σύμφωνα με την οποία το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) από τη διασταύρωση Χρυσούπολης μέχρι τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της Εγνατίας Οδού εντός του Νομού Καβάλας.

7. Το έγγραφο 522/3-3-09 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης με το οποίο ζητείται ο υποβιβασμός του τμήματος της Εθνικής Οδού (2) από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας στη Χ.Θ. 38+160 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη Χ.Θ. 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας - Ξάνθης, μήκους 8820 m, στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, μετά την κατασκευή και απόδοση στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της Εγνατίας Οδού.

8. Το έγγραφο Κ-819/5-3-09 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης διά του οποίου συγκατατίθεται στην υποβάθμιση του συγκεκριμένου οδικού τμήματος.

9. Την από 27-10-09 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

10. Την Πράξη 131, Συνεδρία 27/12-11-09 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

Γ. Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν απο την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και την λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95:

α) η υφισταμένη Εθνική Οδός (2) στο προς ανακατάταξη τμήμα της κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

β) Η Εγνατία Οδός κατατάχθηκε στο Βασικό Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

γ) Το τμήμα της Εθνικής Οδού (2) στην περιοχή της Κομοτηνής στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Κομοτηνής κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

3. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/575/10-5-00, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) το διερχόμενο μέσα από την πόλη της Ξάνθης, στο οποίο κατασκευάσθηκε και λειτουργεί η παράκαμψη Ξάνθης, ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/87/31-1-02 οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2), μετά την κατασκευή και απόδοση στην κυκλοφορία αντίστοιχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Ροδόπης και Έβρου, ανακατατάχθηκαν και υποβαθμίσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

5. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1173/28-9-05 οδικά τμήματα της Εθνικής Οδού (2), μετά την κατασκευή και απόδοση στην κυκλοφορία αντίστοιχων τμημάτων της Εγνατίας Οδού εντός των Νομών Καβάλας και Ξάνθης, ανακατατάχθηκαν και υποβαθμίσθηκαν σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

6. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/567/4-6-04 η συνδετήρια οδός, μήκους περίπου 2.500 m, μεταξύ της Εθνικής Οδού (2) «Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή» στον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης και της Εγνατίας Οδού στον Ανισόπεδο Κόμβο Βανιάνου εντάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

7. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/289/20-8-08, το οδικό τμήμα της Εθνικής Οδού (2) από τη διασταύρωση Χρυσούπολης μέχρι τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου ανακατατάχθηκε και υποβιβάσθηκε σε Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο μετά την παράδοση στην κυκλοφορία του αντίστοιχου τμήματος της Εγνατίας Οδού εντός του Νομού Καβάλας.

8. Το υπόψη οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) έχει αντικατασταθεί - ως προς τη λειτουργική του σημασία - από υλοποιημένο τμήμα της Εγνατίας Οδού που αποτελεί νέα χάραξη του Βασικού Εθνικού Οδικού Δικτύου και διά του οποίου πλέον εξυπηρετείται κατά μεγάλο ποσοστό ο διερχόμενος υπεραστικός κυκλοφοριακός φόρτος παρακάμπτοντας αστικά κέντρα και οικισμούς, της Εθνικής Οδού (2) - όσον αφορά στο παραλλαχθέν οδικό τμήμα αυτής - παραμένουσας για την εξυπηρέτηση, κατά κύριο λόγο, των αναγκών της τοπικής κυκλοφορίας, αποφασίζουμε:

Ανακατατάσσουμε το οδικό τμήμα της υφισταμένης Εθνικής Οδού (2) «Θεσσαλονίκη - Γέφυρα Στρυμόνα - Νέα Πέραμος - Καβάλα - Ξάνθη - Κομοτηνή - Αλεξανδρούπολη - Γέφυρα Κήπων» από τη διασταύρωση του οικισμού Παραδείσου Καβάλας στη Χ.Θ. 38+160 μέχρι τον Ισόπεδο Κόμβο Πετροχωρίου Ξάνθης στη Χ.Θ. 46+980 του οδικού άξονα Καβάλας - Ξάνθης, μήκους 8.820 m, και εντάσσουμε τούτο στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η Απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/2806/ε/361 (2)

Ανακατάταξη του οδικού τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (1) Λαμίας - Στυλίδας από τη συμβολή με την Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας στον κόμβο Ξηριώτισσας μέχρι το νέο κόμβο σύνδεσης ΒΙΠΕ - Λαμίας, μήκους περίπου 4.500 m και ένταξη αυτού στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Α. Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων.

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55».

10. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

Β. Αφού είδαμε:

1. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο όπου το συγκεκριμένο οδικό τμήμα κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β, παράγραφος 36α).

2. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» διά του οποίου απαιτούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ειδικότερα κατά περίπτωση κριτήρια για την κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου στις τρεις κατηγορίες: Πρωτεύον, Δευτερεύον, Τριτεύον.

3. Το έγγραφο 1229/17-2-09 της Διεύθυνσης Ελέγχου Συντήρησης Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το οποίο ζητείται ο υποβιβασμός του οδικού τμήματος της Παλαιάς Εθνικής Οδού (1) Λαμίας - Στυλίδας, από τη συμβολή με την Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας στον κόμβο Ξηριώτισσας μέχρι τα τελευταία όρια του οικισμού της Αγίας Παρασκευής, στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

4. Το έγγραφο 13866/793/8-4-09 της Διεύθυνσης Δημοσίων Έργων Περιφέρειας Στερεάς Ελλάδας με το οποίο συμφωνεί στο αίτημα της ΔΕΣΕ για την ανακατάταξη του ως άνω οδικού τμήματος.

5. Την Τεχνική Έκθεση του αρμόδιου μηχανικού όπου περιγράφεται αναλυτικά το υφιστάμενο πολεοδομικό καθεστώς στην περιοχή της ζητούμενης οδού και εξηγούνται οι λόγοι για τους οποίους ζητείται η υποβάθμισή της.

6. Την από 16-10-09 Εισήγηση της Διεύθυνσης Μελετών Έργων Οδοποιίας όπου προτείνεται η ανακατάταξη του θέματος.

7. Την Πράξη 130, Συνεδρία 27/12-11-09 του Συμβουλίου Δημοσίων Έργων Τμήματος Μελετών όπου γνωμοδοτείται ομόφωνα να γίνει η ανακατάταξη του οδικού τμήματος που αναφέρεται στο θέμα.

Γ. Και επειδή:

1. Για την εφαρμογή των Προεδρικών Διαταγμάτων Π.Δ. 209/98 και Π.Δ. 401/93 (τα οποία ισχύουν απο την ημέρα που δημοσιεύθηκαν σε ΦΕΚ) είναι απαραίτητη η κατάταξη των Εθνικών Δρόμων στις τρεις (3) κατηγορίες: Βασικό ή Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Δίκτυο, σύμφωνα με τα κριτήρια που αναφέρονται στα Π.Δ. και τη λειτουργική σημασία των δρόμων.

2. Στην Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/1308/15-12-95 που κατατάσσει το Εθνικό Οδικό Δίκτυο Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό (Πρωτεύον), Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο, το εν λόγω οδικό τμήμα κατατάχθηκε στο Δευτερεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο (Ενότητα Β, παράγραφος 36α).

3. Βάσει του Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της Υπεραστικής συγκοινωνίας» απαιτούνται συγκεκριμένες προϋποθέσεις και ειδικότερα κατά περίπτωση κριτήρια για την κατάταξη του Εθνικού Οδικού Δικτύου στις προαναφερθείσες κατηγορίες, που όμως δεν πληρούνται για την εν θέματι οδό, διότι η λειτουργική της σημασία για τη συγκοινωνία και τις μεταφορές κατά μήκος της οδικής αρτηρίας Αθηνών - Θεσσαλονίκης έχει πλέον εκφυλισθεί μετά την κατασκευή αρχικά της Νέας Εθνικής Οδού και κατόπιν του οδικού άξονα ΠΑΘΕ.

4. Η υπόψη οδός έχει αποσυμφορηθεί από τη βαριά κυκλοφορία της ΒΙΠΕ, αποτελεί την ανατολική είσοδο της πόλεως Λαμίας και χρησιμοποιείται κυρίως για τις ανάγκες της τοπικής κυκλοφορίας εξυπηρετώντας οικισμούς της ευρύτερης περιοχής.

5. Ο ζητούμενος προς ανακατάταξη δρόμος σε μεγάλα τμήματά του διέρχεται μέσα από πυκνοδομημένες περιοχές με Σχέδιο Πόλεως, οι οποίες παρουσιάζουν έντονη ανάπτυξη, όπου οι οικοδομικές γραμμές προσεγγίζουν μέχρι και στα 12 m απόσταση από τον άξονά του με αποτέλεσμα να υποβαθμίζεται η κυκλοφοριακή ικανότητα της οδού με τα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της, ενώ ως γνωστόν η οδική ασφάλεια απαιτεί την κατά το δυνατόν ομοιομορφία της διατομής της οδού και του οδικού χώρου.

6. Έχουν αποπερατωθεί τα έργα κατασκευής της οδικής αρτηρίας ΠΑΘΕ στο τμήμα Ροδίτσα - Αυλάκι και του νέου κόμβου σύνδεσης της ΒΙΠΕ με τη Λαμία και τον αυτοκινητόδρομο, περιορίζοντας τη λειτουργία του παλαιού τμήματος στην οδική σύνδεση των τοπικών οικισμών (Αγία Παρασκευή, Μεγάλη Βρύση, Αυλάκι, Αγία Μαρίνα) με το πολεοδομικό συγκρότημα της Λαμίας, αποφασίζουμε:

Ανακατατάσσουμε το οδικό τμήμα της Παλαιάς Εθνικής Οδού (1) Λαμίας - Στυλίδας από τη συμβολή με την Ανατολική Παράκαμψη Λαμίας στον κόμβο Ξηριώτισσας μέχρι το νέο κόμβο σύνδεσης ΒΙΠΕ - Λαμίας, μήκους περίπου 4.500 m και εντάσσουμε τούτο στο Τριτεύον Εθνικό Οδικό Δίκτυο.

Η Απόφαση αυτή, από τις διατάξεις της οποίας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

Αριθμ. ΔΜΕΟ/6286/ε/893 (3)

Χαρακτηρισμός του νέου οδικού τμήματος «Παράκαμψη Στομίου - συνδετηρίου μεταξύ Στομίου και Καρίτσας - παράκαμψη Καρίτσας - παράκαμψη Κόκκινου Νερού», μήκους 11.100 m, με αρχή τη Χ.Θ. 10+700 και τέλος τη Χ.Θ. 24+300 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) «Γέφυρα Τεμπών - Ομόλιο - Στόμιο - Καρίτσα - Κόκκινο Νερό - Μελίβοια - Αγιά», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση αυτής με την Εθνική Οδό Λάρισας - Θεσσαλονίκης, ως τμήματος του Δευτερεύοντος Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νομού Λαρίσης.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98 Α΄) «Κωδικοποίηση της Νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα».

2. Το Π.Δ. 69/88 «Περί οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε. του ΥΠΕΧΩΔΕ» όπως τροποποιήθηκε με το Π.Δ. 340/90 «Περί συστάσεων Γενικών Διευθύνσεων», το Π.Δ. 293/91 «Περί συστάσεως Οργανικής Μονάδας στη Γ.Γ.Δ.Ε.» και το Π.Δ. 167/92 «Περί τροποποίησης του Οργανισμού της Γ.Γ.Δ.Ε.».

3. Το Π.Δ. 71/93 (ΦΕΚ 30 Α/11-3-93) «Καθορισμός αρμοδιοτήτων που διατηρούνται από τον Υπουργό και τις Περιφερειακές Υπηρεσίες της Γ.Γ.Δ.Ε./ΥΠΕΧΩΔΕ».

4. Το Ν. 2503/97 (ΦΕΚ 107 Α/30-5-97) «Διοίκηση, οργάνωση, στελέχωση της Περιφέρειας, ρύθμιση θεμάτων για την Τοπική Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις».

5. Την κοινή Υπουργική Απόφαση Δ16α/04/773/29-11-90 «Περί εξαίρεσης διοικητικών πράξεων ή εγγράφων από τον κανόνα των τριών υπογραφών».

6. Την Απόφαση του Πρωθυπουργού 2876/07-10-2009 «Αλλαγή τίτλου υπουργείων» και το Π.Δ. 189/2009 «περί καθορισμού και ανακατανομής δραστηριοτήτων των Υπουργείων».

7. Το Ν. 3155/55 «Περί κατασκευής και συντηρήσεως Οδών» και τα εκτελεστικά του Διατάγματα.

8. Το Β.Δ. της 9-8-55 «Περί Καθορισμού των Εθνικών Οδών κατά τις διατάξεις του Ν. 3155/55» και την Γ 25871/9-7-63 Απόφαση του τότε Υπουργού Δημοσίων Έργων «Περί αριθμήσεως των Εθνικών Οδών».

9. Το Β.Δ. της 6-2-56 (ΦΕΚ 47 Α/8-2-56) «Περί Καθορισμού των Επαρχιακών Οδών των Νομών του Κράτους κατά τις διατάξεις του Νόμου 3155/55» και ειδικότερα την παράγραφο (30) «Καθορισμός Επαρχιακών Οδών Νομού Λαρίσης».

10. Το Ν. 1418/84 «Δημόσια Έργα και ρυθμίσεις συναφών θεμάτων» και ειδικότερα την παράγραφο 3 του άρθρου 25.

11. Την εγκύκλιο 18/99 με αρ. πρωτ. ΔΜΕΟ/ε/ο/516/10-5-99 «Περί χαρακτηρισμού οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών σύμφωνα με το άρθρο 25, παράγραφος 3 του Νόμου 1418/84.

12. Το Β.Δ. 465/70 «Περί όρων και προϋποθέσεων εγκαταστάσεως και λειτουργίας αντλιών καυσίμων προ πρατηρίων κειμένων εκτός εγκεκριμένων σχεδίων πόλεων και κωμών ή εκτός κατοικημένων εν γένει περιοχών και περί κυκλοφοριακής συνδέσεως εγκαταστάσεων μετά των οδών», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει σήμερα με το Π.Δ. 118/06.

13. Το Ν. 653/77 «Περί υποχρεώσεως των παροδίων ιδιοκτητών για την διάνοιξη Εθνικών Οδών κ.λ.π.» όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μέχρι σήμερα και το Ν.Δ. 929/79 «Περί εκτελέσεως του άρθρου του 1 του Ν. 653/77».

14. Το Π.Δ. 209/98 «Λήψη μέτρων για την ασφάλεια της υπεραστικής συγκοινωνίας».

15. Την ανάγκη χαρακτηρισμού των οδών που αναφέρονται στο θέμα, για να εναρμονίζονται οι ανάλογες νομοθετικές διατάξεις.

16. Την Διαπιστωτική Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/114/3-2-95: «Ανακατάταξη Επαρχιακού Οδικού Δικτύου Νήσων εκτός από Κρήτη, Εύβοια, Κέρκυρα και Ρόδο».

17. Την Υπουργική Απόφαση ΔΜΕΟ/ε/ο/266/9-3-95 (ΦΕΚ 293 Β΄/17-4-95) «Περί Ανακατάταξης Επαρχιακού Οδικού Δικτύου των Νομών της Χώρας» και ειδικότερα την παράγραφο (28) «Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λαρίσης».

Αφού είδαμε:

1. Το έγγραφο 430/10-7-09 της Γραμματείας του Νομαρχιακού Συμβουλίου Λάρισας με το Πρακτικό 10/9-7-09 της Συνεδρίασης του Νομαρχιακού Συμβουλίου της Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας, όπου ομόφωνα εγκρίνεται ο χαρακτηρισμός του εν θέματι νέου οδικού τμήματος Νομού Λάρισας, κατόπιν εισήγησης της αρμόδιας Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, με την Απόφασή του 73/2009.

2. Την από 2-7-09 Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας - Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων - όπου γίνεται αναλυτική περιγραφή των οδικών παρακάμψεων και της λειτουργικής τους σημασίας.

3. Το έγγραφο 6784/31-7-09 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας - Τμή-

μα Συγκοινωνιακών Έργων - διά του οποίου αποστέλλονται προς το Υπουργείο ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε) όλα τα απαιτούμενα στοιχεία - έγγραφα και χάρτες - προκειμένου να προωθηθεί η διαδικασία χαρακτηρισμού του υπόψη οδικού τμήματος.

4. Το έγγραφο ΔΜΕΟ/5113/ε/711/11-9-09 του Υπουργείου τ. ΠΕ.ΧΩ.ΔΕ./ΓΓΔΕ/ΔΜΕΟ(ε), διά του οποίου ζητούνται διευκρινίσεις αναφορικά με τα μήκη των οδικών τμημάτων των παρακάμψεων και τις Χ.Θ. αυτών όπως απεικονίζονται στο χάρτη και περιγράφονται στην Τεχνική Έκθεση της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας.

5. Το έγγραφο 8269/20-10-09 της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης Λάρισας - Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων - με το οποίο διαβιβάζονται προς τη ΔΜΕΟ(ε) τα απαιτούμενα συμπληρωματικά και διορθωμένα στοιχεία για τη συνέχιση και ολοκλήρωση της διαδικασίας του συγκεκριμένου χαρακτηρισμού.

Και επειδή:

1. Το οδικό τμήμα του θέματος δεν είναι χαρακτηρισμένο αλλά έχει τα χαρακτηριστικά που αντιστοιχούν σε Επαρχιακούς Δρόμους καθόσον αποτελεί παραλλαγή της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) στο τμήμα που διέρχεται μέσα από τους οικισμούς Στομίου, Καρίτσας και Κόκκινου Νερού.

2. Η νέα οδός σε όλο της το μήκος των 11.100 m είναι κατασκευασμένη με διατομή 8/10, με τα επι μέρους υποτμήματα να παραδίδονται σταδιακά στην κυκλοφορία ενώ το συνολικό έργο ολοκληρώθηκε τον Ιούνιο 2009.

3. Οι οδικές παρακάμψεις των ως άνω οικισμών ανακουφίζουν τα αστικά κέντρα αυτών από τον αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο και διευκολύνουν τις υπεραστικές μετακινήσεις των οχημάτων στα επόμενα τουριστικά διαμερίσματα παρέχοντας ασφαλή και ταχεία προσπέλαση.

4. Η υπαγωγή του δρόμου στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο όπου ανήκει και η αρχική χάραξη «Στόμιο - Καρίτσα - Κόκκινο Νερό» δεν επιφέρει μεταβολές στις αποστάσεις των οικοδομικών γραμμών από τον άξονα του δρόμου (15 m τόσο για το Δευτερεύον Επαρχιακό όσο και για το Δημοτικό στις εκτός σχεδίου και εκτός ορίων οικισμών περιοχές όπως προβλέπει το Π.Δ. 209/98).

5. Σύμφωνα με την παράγραφο 3 του άρθρου 25 του Νόμου 1418/84 επιτρέπεται σε περίπτωση αμφιβολίας σχετικά με τον χαρακτηρισμό τμημάτων οδών ως Εθνικών ή Επαρχιακών λόγω παραλλαγών ή χρησιμοποίησής τους ως κλάδων κυκλοφοριακών κόμβων ή για άλλους ανάλογους λόγους ο καθορισμός να γίνεται με απόφαση του - τότε - Υπουργού Δημοσίων Έργων (και νυν Υπουργού ΥΠΟ.ΜΕ.ΔΙ.) που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβέρνησης, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε να ενταχθεί στο Δευτερεύον Επαρχιακό Οδικό Δίκτυο του Νομού Λαρίσης με αριθμό (8) το νέο οδικό τμήμα «Παράκαμψη Στομίου - συνδετηρίου μεταξύ Στομίου και Καρίτσας - παράκαμψη Καρίτσας - παράκαμψη Κόκκινου Νερού», μήκους 11.100 m, με αρχή τη Χ.Θ. 10+700 και τέλος τη Χ.Θ. 24+300 της υφισταμένης Επαρχιακής Οδού (8) «Γέφυρα Τεμπών - Ομόλιο - Στόμιο - Καρίτσα - Κόκκινο Νερό - Μελίβοια - Αγιά», με αφετηρία χιλιομέτρησης τη διασταύρωση αυτής με την Εθνική Οδό Λάρισας - Θεσσαλονίκης.

Από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 31 Δεκεμβρίου 2009

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΡΕΠΠΑΣ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΑ ΓΡΑΦΕΙΑ ΠΩΛΗΣΗΣ Φ.Ε.Κ.

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ - Βασ. Όλγας 227 **23104 23956**
ΠΕΙΡΑΙΑΣ - Ευριπίδου 63 **210 4135228**
ΠΑΤΡΑ - Κορίνθου 327 **2610 638109**
ΙΩΑΝΝΙΝΑ - Διοικητήριο **26510 87215**
ΚΟΜΟΤΗΝΗ - Δημοκρατίας 1 **25310 22858**
ΛΑΡΙΣΑ - Διοικητήριο **2410 597449**
ΚΕΡΚΥΡΑ - Σαμαρά 13 **26610 89122**
ΗΡΑΚΛΕΙΟ - Πεδιάδος 2 **2810 300781**
ΜΥΤΙΛΗΝΗ - Πλ. Κωνσταντινουπόλεως 1 **22510 46654**

ΤΙΜΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΦΥΛΛΩΝ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΟΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

Σε έντυπη μορφή

- Για τα Φ.Ε.Κ. από 1 μέχρι 16 σελίδες σε 1 €, προσαυξανόμενη κατά 0,20 € για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.
- Για τα φωτοαντίγραφα Φ.Ε.Κ. σε 0,15 € ανά σελίδα.

Σε μορφή DVD/CD

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α΄	150 €	40 €	15 €
Β΄	300 €	80 €	30 €
Γ΄	50 €	-	-
Υ.Ο.Δ.Δ.	50 €	-	-
Δ΄	110 €	30 €	-

Τεύχος	Ετήσια έκδοση	Τριμηνιαία έκδοση	Μηνιαία έκδοση
Α.Α.Π.	110 €	30 €	-
Ε.Β.Ι.	100 €	-	-
Α.Ε.Δ.	5 €	-	-
Δ.Δ.Σ.	200 €	-	20 €
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	-	-	100 €

- Η τιμή πώλησης μεμονωμένων Φ.Ε.Κ. σε μορφή cd-rom από εκείνα που διατίθενται σε ψηφιακή μορφή και μέχρι 100 σελίδες, σε 5 € προσαυξανόμενη κατά 1 € ανά 50 σελίδες.
- Η τιμή πώλησης σε μορφή cd-rom/dvd, δημοσιευμάτων μιας εταιρείας στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ. σε 5 € ανά έτος.

ΠΑΡΑΓΓΕΛΙΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΤΟΛΗ Φ.Ε.Κ.: Τηλεφωνικά: 210 4071010 - fax: 210 4071010 - internet: http://www.et.gr

ΕΤΗΣΙΕΣ ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ Φ.Ε.Κ.

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α΄	225 €	190 €
Β΄	320 €	225 €
Γ΄	65 €	Δωρεάν
Υ.Ο.Δ.Δ.	65 €	Δωρεάν
Δ΄	160 €	80 €
Α.Α.Π.	160 €	80 €
Ε.Β.Ι.	65 €	33 €

Τεύχος	Έντυπη μορφή	Ψηφιακή Μορφή
Α.Ε.Δ.	10 €	Δωρεάν
Α.Ε. - Ε.Π.Ε. και Γ.Ε.ΜΗ.	2.250 €	645 €
Δ.Δ.Σ.	225 €	95 €
Α.Σ.Ε.Π.	70€	Δωρεάν
Ο.Π.Κ.	-	Δωρεάν
Α΄+ Β΄+ Δ΄ + Α.Α.Π.	-	450 €

- Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. (έντυπη μορφή) θα αποστέλλεται σε συνδρομητές ταχυδρομικά, με την επιβάρυνση των 70 €, ποσό το οποίο αφορά τα ταχυδρομικά έξοδα.
- Για την παροχή πρόσβασης μέσω διαδικτύου σε Φ.Ε.Κ. προηγουμένων ετών και συγκεκριμένα στα τεύχη: **α)** Α, Β, Δ, Α.Α.Π., Ε.Β.Ι. και Δ.Δ.Σ., η τιμή προσαυξάνεται, πέραν του ποσού της ετήσιας συνδρομής του 2007, κατά 40 € ανά έτος και ανά τεύχος και **β)** για το τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε. & Γ.Ε.ΜΗ., κατά 60 € ανά έτος παλαιότητας.

* Η καταβολή γίνεται σε όλες τις Δημόσιες Οικονομικές Υπηρεσίες (Δ.Ο.Υ.). Το πρωτότυπο διπλότυπο (έγγραφο αριθμ. πρωτ. 9067/28.2.2005 2η Υπηρεσία Επιτρόπου Ελεγκτικού Συνεδρίου) με φροντίδα των ενδιαφερομένων, πρέπει να αποστέλλεται ή να κατατίθεται στο Εθνικό Τυπογραφείο (Καποδιστρίου 34, Τ.Κ. 104 32 Αθήνα).
* Σημειώνεται ότι φωτοαντίγραφα διπλοτύπων, ταχυδρομικές Επιταγές για την εξόφληση της συνδρομής, δεν γίνονται δεκτά και θα επιστρέφονται.
* Οι οργανισμοί τοπικής αυτοδιοίκησης, τα νομικά πρόσωπα δημοσίου δικαίου, τα μέλη της Ένωσης Ιδιοκτητών Ημερησίου Τύπου Αθηνών και Επαρχίας, οι τηλεοπτικοί και ραδιοφωνικοί σταθμοί, η Ε.Σ.Η.Ε.Α., τα τριτοβάθμια συνδικαλιστικά Όργανα και οι τριτοβάθμιες επαγγελματικές ενώσεις δικαιούνται έκπτωσης πενήντα τοις εκατό (50%) επί της ετήσιας συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα).
* Το ποσό υπέρ Τ.Α.Π.Ε.Τ. [5% επί του ποσού συνδρομής (τρέχον έτος + παλαιότητα)], καταβάλλεται ολόκληρο (Κ.Α.Ε. 3512) και υπολογίζεται πριν την έκπτωση.
* Στην Ταχυδρομική συνδρομή του τεύχους Α.Σ.Ε.Π. δεν γίνεται έκπτωση.

Πληροφορίες για δημοσιεύματα που καταχωρούνται στα Φ.Ε.Κ. στο τηλ.: 210 5279000.
Φωτοαντίγραφα παλαιών Φ.Ε.Κ.: Μάρνη 8 τηλ.: 210 8220885, 210 8222924, 210 5279050.
Οι πολίτες έχουν τη δυνατότητα ελεύθερης ανάγνωσης των δημοσιευμάτων που καταχωρούνται σε όλα τα τεύχη της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως πλην εκείνων που καταχωρούνται στο τεύχος Α.Ε.-Ε.Π.Ε και Γ.Ε.ΜΗ., από την ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου (www.et.gr).

Οι υπηρεσίες εξυπηρέτησης πολιτών λειτουργούν καθημερινά από 08:00 μέχρι 13:00



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr